

São Paulo, 17 de maio de 2018

**Contribuição da GOL Linhas Aéreas Inteligentes para a Consulta Pública nº 46 de 04 de maio de 2018.**

**Referência: Consulta Pública MME nº 46 de 04/05/2018:** Proposta de Metas Compulsórias Anuais de Redução de Emissões de Gases Causadores do Efeito Estufa para a Comercialização de Combustíveis

Prezado Sr.

Como resultado da análise do material disponibilizado para a Consulta Pública MME nº 46 de 04/05/2018, a GOL Linhas Aéreas Inteligentes propõe, no escopo desta consulta pública, que:

- As **metas relacionadas com transporte aéreo (QAv) sejam excluídas** do atual modelo proposto do RenovaBio para o período 2018-2028;
- As **metas relacionadas com transporte aéreo (QAv) somente sejam consideradas quando** estiver disponível comercialmente uma produção de bioquerosene **acima de 1% da necessidade** total do setor;
- O RenovaBio, como um sistema de precificação dos créditos de reduções de emissões e seu impacto nos custos dos combustíveis fósseis, se comporta como sistema dinâmico, com inter-relações entre os diversos componentes econômicos, é extremamente sensível aos parâmetros de entrada. A adoção de índice de eficiência ambiental de 36,4 gCO<sub>2</sub>eq/MJ para o QAv renovável (bioquerosene) como referência dista muito da literatura internacional, por assumir a geração de hidrogênio por eletrólise. Solicitamos a adoção de valores de eficiência ambiental mencionados pela literatura internacional (documentos anexos) ou, como **valor referência máximo, de 26,7 gCO<sub>2</sub>eq/MJ**, correspondente ao biodiesel;
- **Qualquer volume** de QAv renovável (bioquerosene) produzida no Brasil ou importada possa ser **considerada elegível para efeitos de geração de créditos (CBIOs)**, de acordo com as regras estabelecidas pela ANP, independente da exclusão para o período de 2018-2028;
- **As rotas de produção de QAv renovável (bioquerosene) (por exemplo: Hefa Biokerosene), continuem disponíveis na ferramenta RenovaCalc**, podendo ser validada e ajustada, para o início da produção, bem como a aceitação de novas demandas de rotas no período de exclusão.

Sem mais para a consulta, subscrevemos.



Pedro Scorza  
Renewable Fuels | Captain  
Diretoria de Relações Institucionais e Sustentabilidade  
GOL Linhas Aéreas Inteligentes  
+55 11 5098-7423  
[prscorza@voegol.com.br](mailto:prscorza@voegol.com.br)