

# *Agenda para o Novo Contexto do Mercado*

&

## Contribuições para o Novo Modelo de Downstream

### *Contexto Geral*

7 Março de 2017

## Contexto de mercado de downstream



### *Demanda vs. Oferta*

- **Crescimento da capacidade de refino não acompanhou a evolução da demanda nos últimos anos**



### *Atração de Investimentos*

- **Contexto de forte restrição de recursos na Petrobras exigirá atração de novos investimentos em downstream por outros agentes**



### *Livre Acesso*

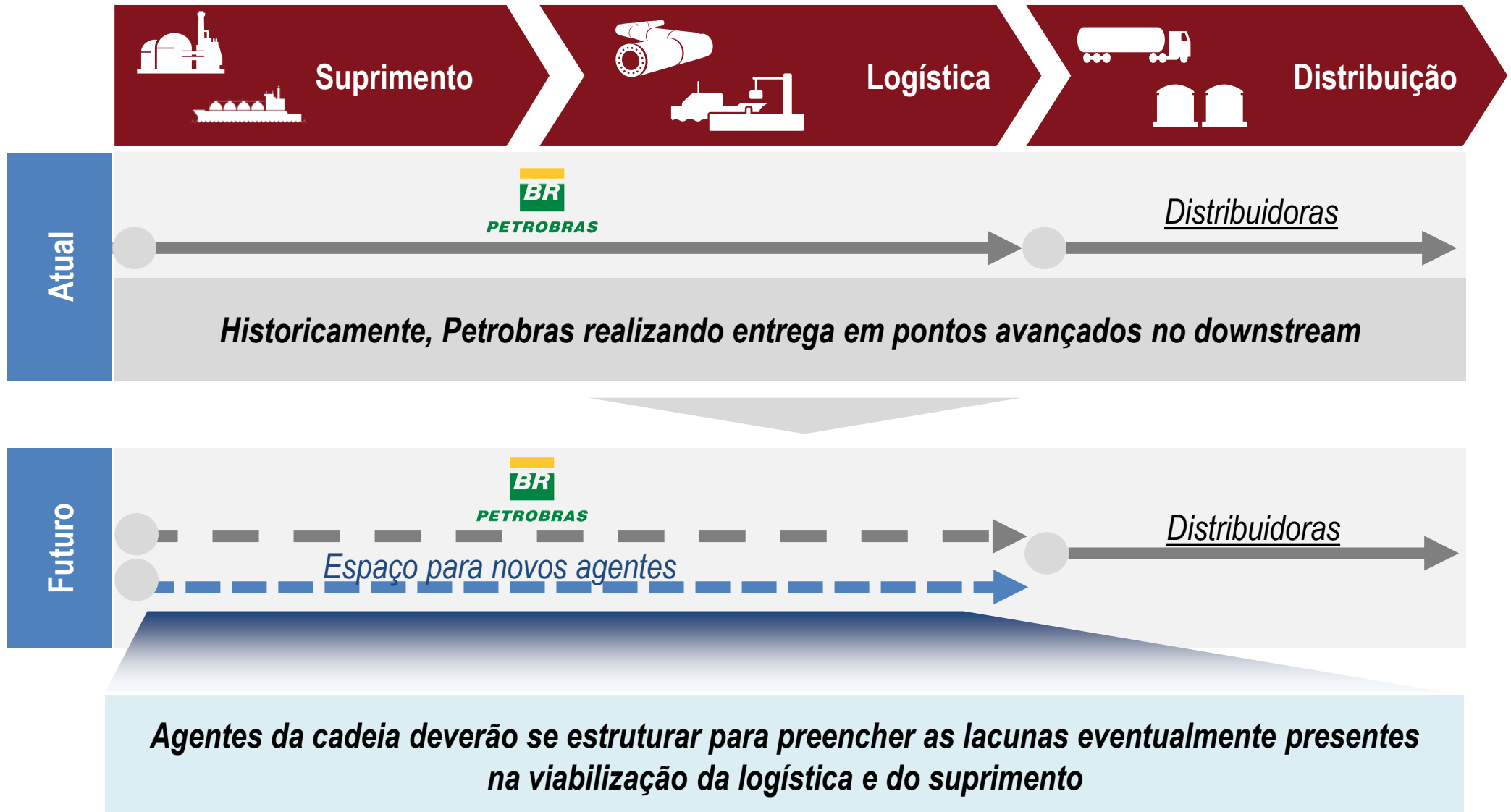
- **Apesar de previsto na regulação, acesso à infraestrutura logística não foi suficientemente testado e consistentemente aplicado na prática**



### *Abastecimento*

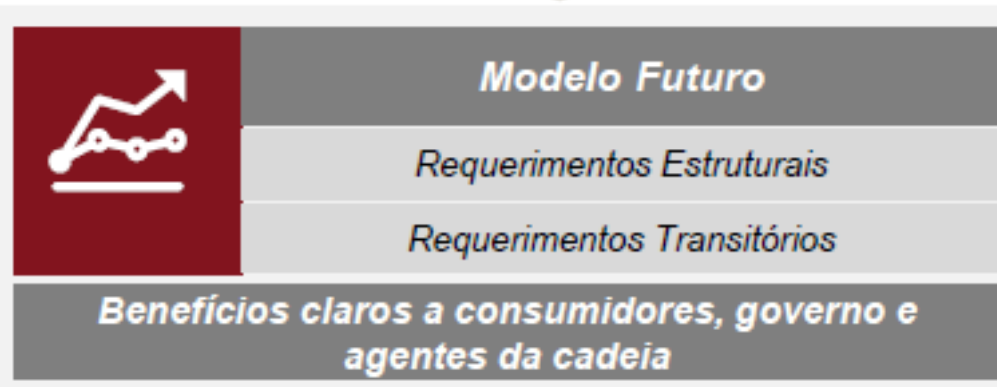
- **Responsabilidade pelo abastecimento historicamente concentrada na Petrobras, sendo, no futuro, crescentemente atribuída a terceiros**

# REPOSICIONAMENTO DA PETROBRAS TRAZENDO NOVA VISÃO DE ABASTECIMENTO E LOGÍSTICA

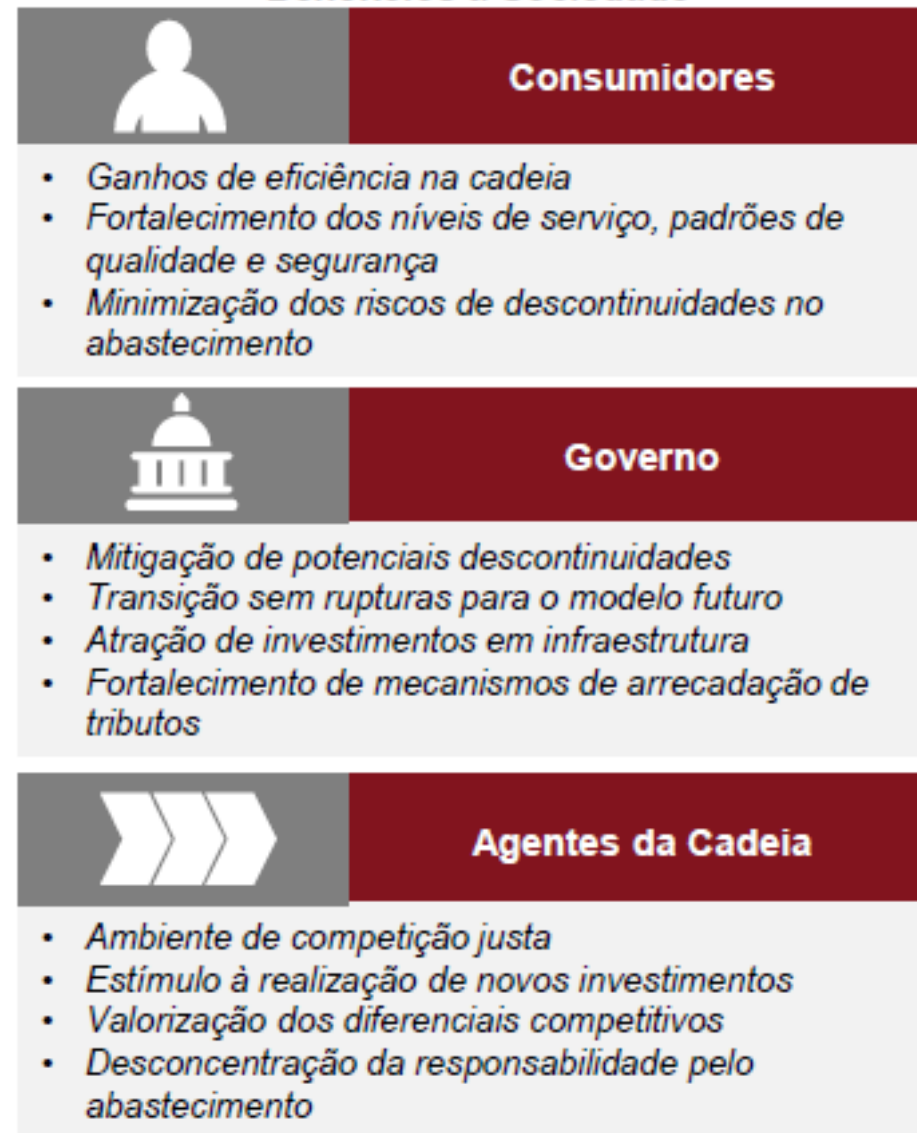


# DESENVOLVIMENTO DE MODELO ADEQUADO AO NOVO CONTEXTO DE DOWNSTREAM NO PAÍS

## Revisão do Modelo para o Downstream



## Benefícios à Sociedade



## *Com base no contexto de mercado, foram estabelecidos os princípios para a construção do novo modelo*

### Princípios para o Novo Modelo de Downstream

- Estabelecer **modelo consistente**, promovendo a **competição** e **reduzindo assimetrias competitivas e práticas ilegais**

- Definir propostas para o **longo prazo**, atentando para soluções que permitam uma **transição sem rupturas**



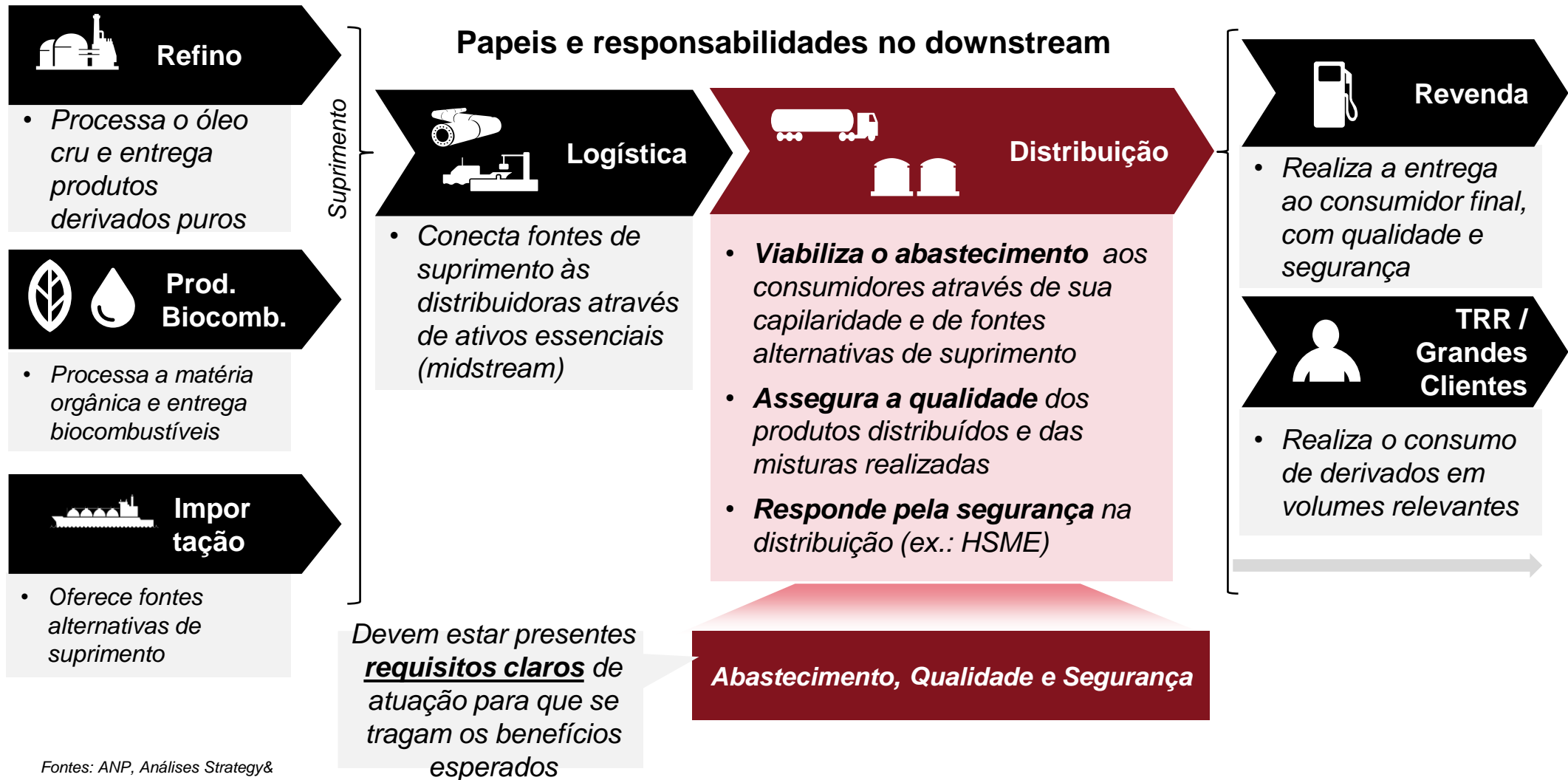
- Atribuir a responsabilidade por garantir a **qualidade dos combustíveis** às distribuidoras

- Manter **garantia de abastecimento** como pilar fundamental para o novo modelo

- **Viabilizar e atrair investimentos** críticos, através da definição de regras claras e de segurança jurídica

- **Proporcionar benefícios à sociedade** através de maior eficiência e níveis de serviço adequados

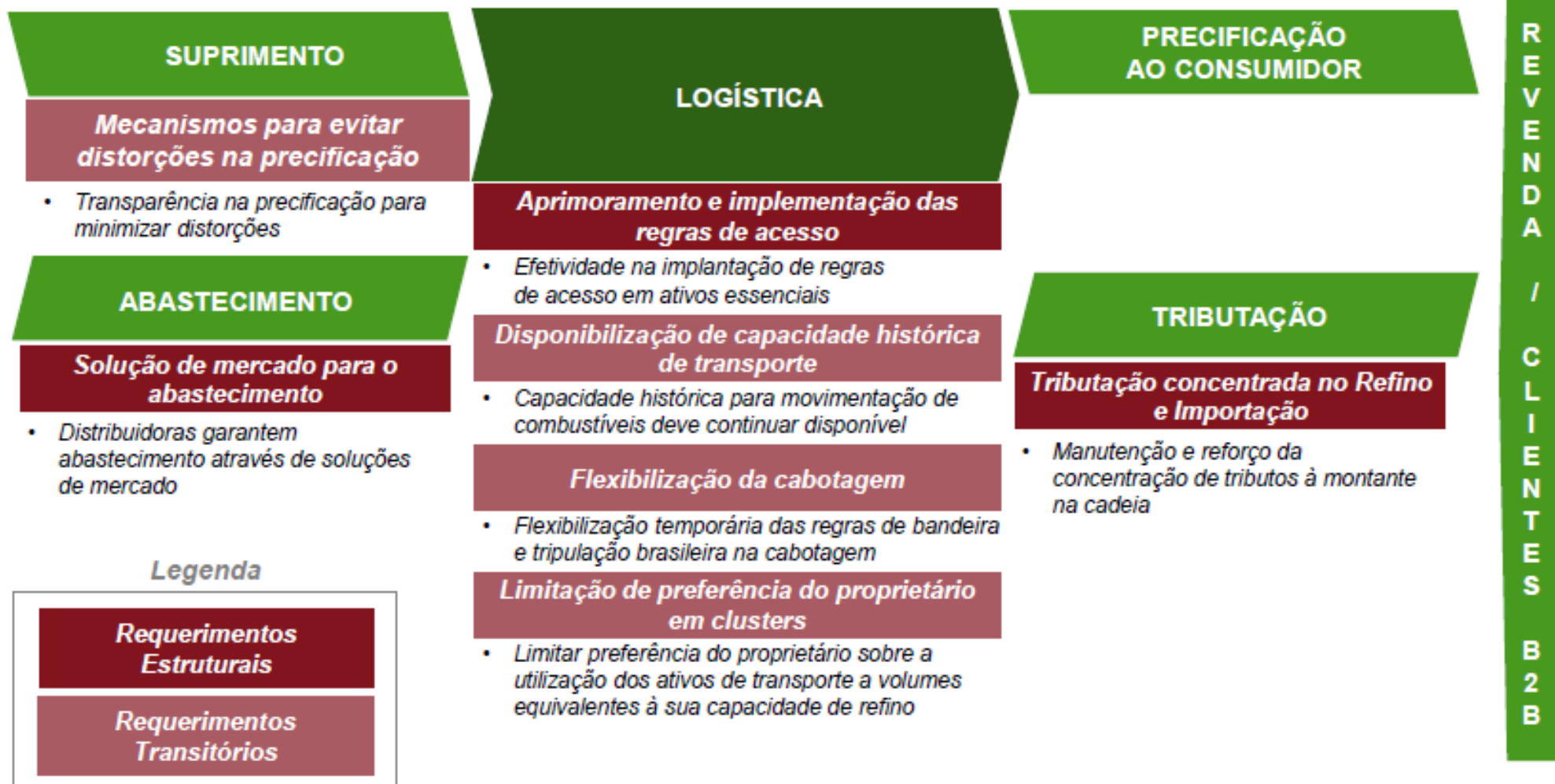
# MODELO DE DISTRIBUIÇÃO DEVE GARANTIR SUPRIMENTO E QUALIDADE DO PRODUTO






## Resumo das propostas – Estruturais e Transitórias

### Modelo Proposto de Downstream – Requerimentos para Implementação



# PRINCIPAIS PROPOSTAS PARA DISCUSSÃO

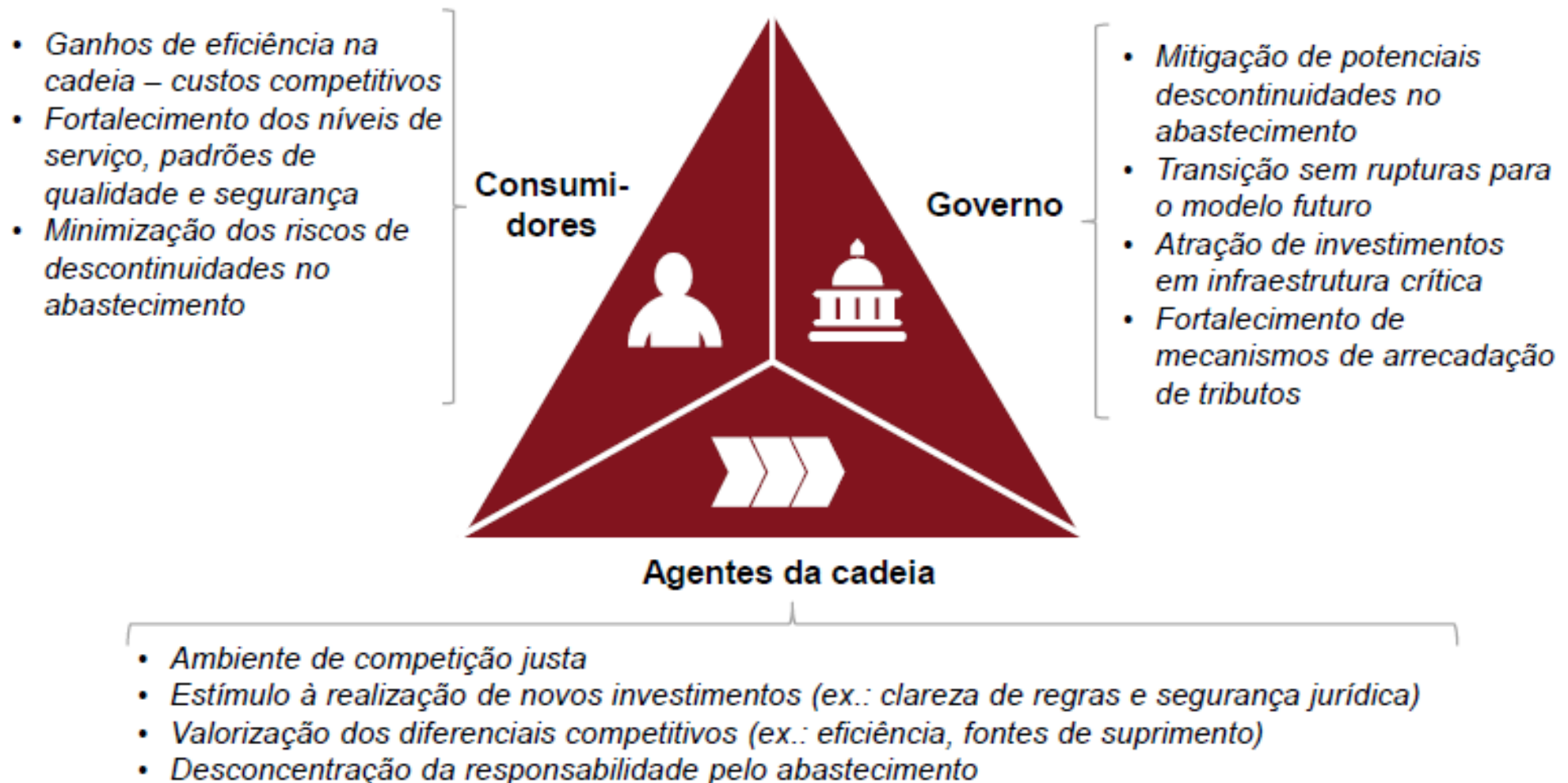
	<u>Proposta</u>	<b>Atual</b>	<b>Futuro</b>
 <p>Maiores exigências de modificação / atuação</p>	<b>Solução de mercado para o abastecimento</b>	Garantia concentrada na Petrobras e obrigação de estoques de segurança	Solução de mercado para garantia de abastecimento – mudança do modelo não leva a aumento de estoques de segurança
	<b>Mecanismos para evitar distorções na precificação</b>	Agentes da cadeia são livres para estabelecer preços – exceto em ativos essenciais	Precificação continua livre, entretanto ANP divulga preços int’ls nos gates das refinarias para evidenciar distorções
	<b>Tributação concentrada no Refino e Importação</b>	Tributação já concentrada no Refino e Biocombustíveis	Manutenção da concentração no Refino e Biocombustíveis. Busca por concentração na importação
	<b>Flexibilização da cabotagem</b>	Há restrições quanto à bandeira e tripulação para a contratação de cabotagem	Flexibilização das regras para a cabotagem – a fim de acelerar o desenvolvimento de um mercado competitivo
	<b>Disponibilização de capacidade histórica de transporte</b>	Agente de Transporte (Transpetro) define os níveis de utilização de seus ativos de forma independente	Agência regulatória estabelece que Transpetro disponibilize temporariamente ao mercado sua capacidade histórica, se não utilizada para combustíveis
	<b>Limitação de preferência do proprietário em clusters</b>	Proprietário da infra de refino/transporte define os níveis de utilização de seus ativos	Direito de preferência é limitada ao volume de sua produção local a ser escoada pelos proprietários dos clusters
	<b>Aprimoramento e implementação das regras de acesso</b>	Em grande medida, regras de acesso já estão previstas, mas possuem aplicabilidade limitada	Aprimoramento das regras aliado a um papel mais atuante da agência regulatória no monitoramento e fiscalização



# BENEFÍCIOS DO MODELO PROPOSTO PARA O DOWNSTREAM

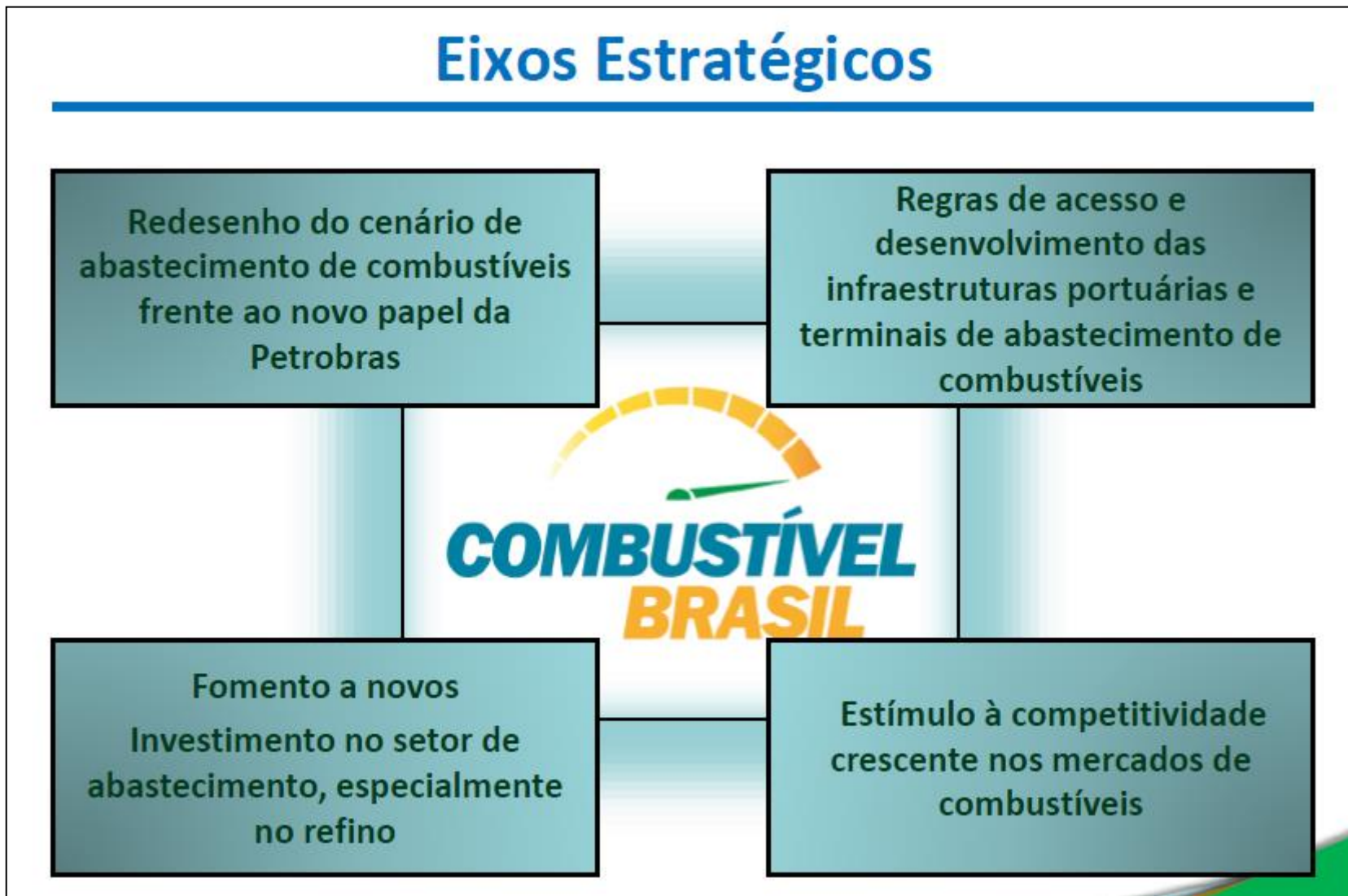
*Por fim, o modelo proposto se traduz em benefícios concretos para o consumidor, governo/regulador e agentes da cadeia*

## Benefícios do modelo proposto para o downstream



# NOVO CONTEXTO DE DOWNSTREAM VS COMBUSTÍVEL BRASIL – CAMINHO DE CONVERGÊNCIA

*Convergência com a iniciativa Combustível Brasil*



**OBRIGADO**