

Combustível Brasil

Bloco II - Importação e infraestrutura portuária

Rio de Janeiro, 07 de março de 2017

Arcabouço regulatório é robusto e já prevê múltiplos agentes

- Ambiente de livre competição
- Importações por terceiros
 - Lei do Petróleo (Art. 65): criação da Transpetro
 - Portaria ANP nº 251, de 07.11.2000: regulamenta o Livre Acesso (*Open Access*)
 - Aumento das importações

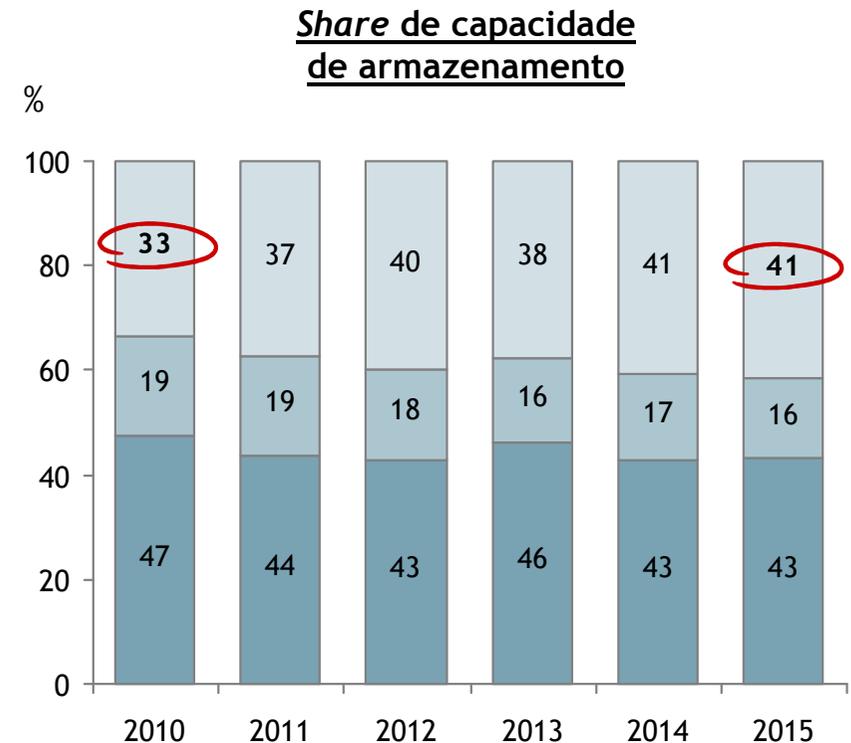
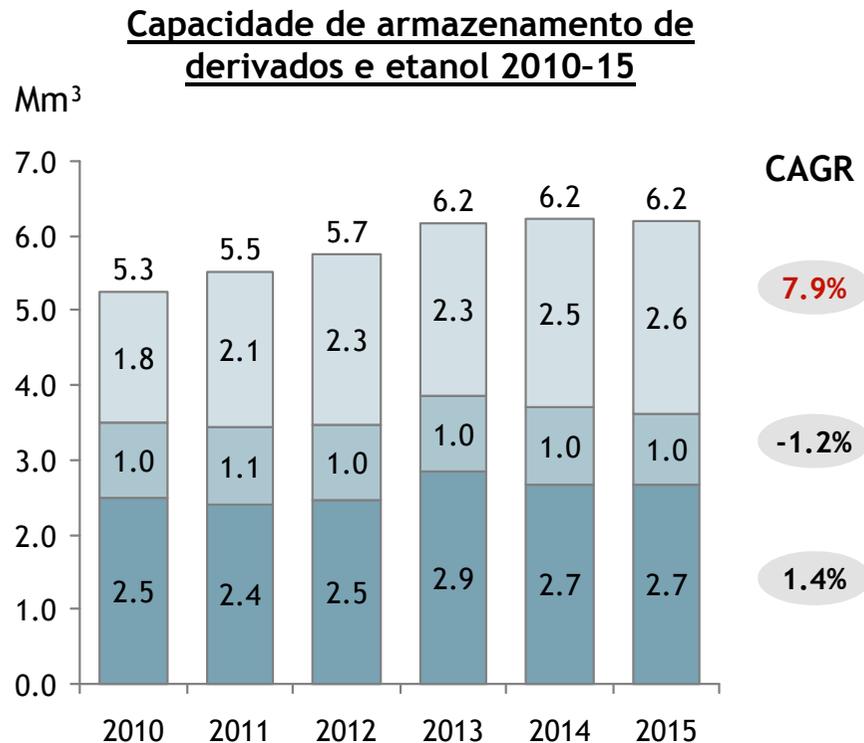
	Óleo Diesel	Gasolina
2015	966 mil m ³	378 mil m ³
Até Julho 2016	1.494 mil m ³	302 mil m ³

- Preços definidos livremente pelos agentes do setor
- Logística: infraestrutura dependente de investimentos de longo prazo

Terceiros já detêm mais de 40% da capacidade de armazenamento em terminais aquaviários

Capacidade de armazenamento de 3^{os} cresceu 7,9% a.a. entre 2010-15

Share de capacidade de 3^{os} foi de 33% a 41% entre 2010 e 2015



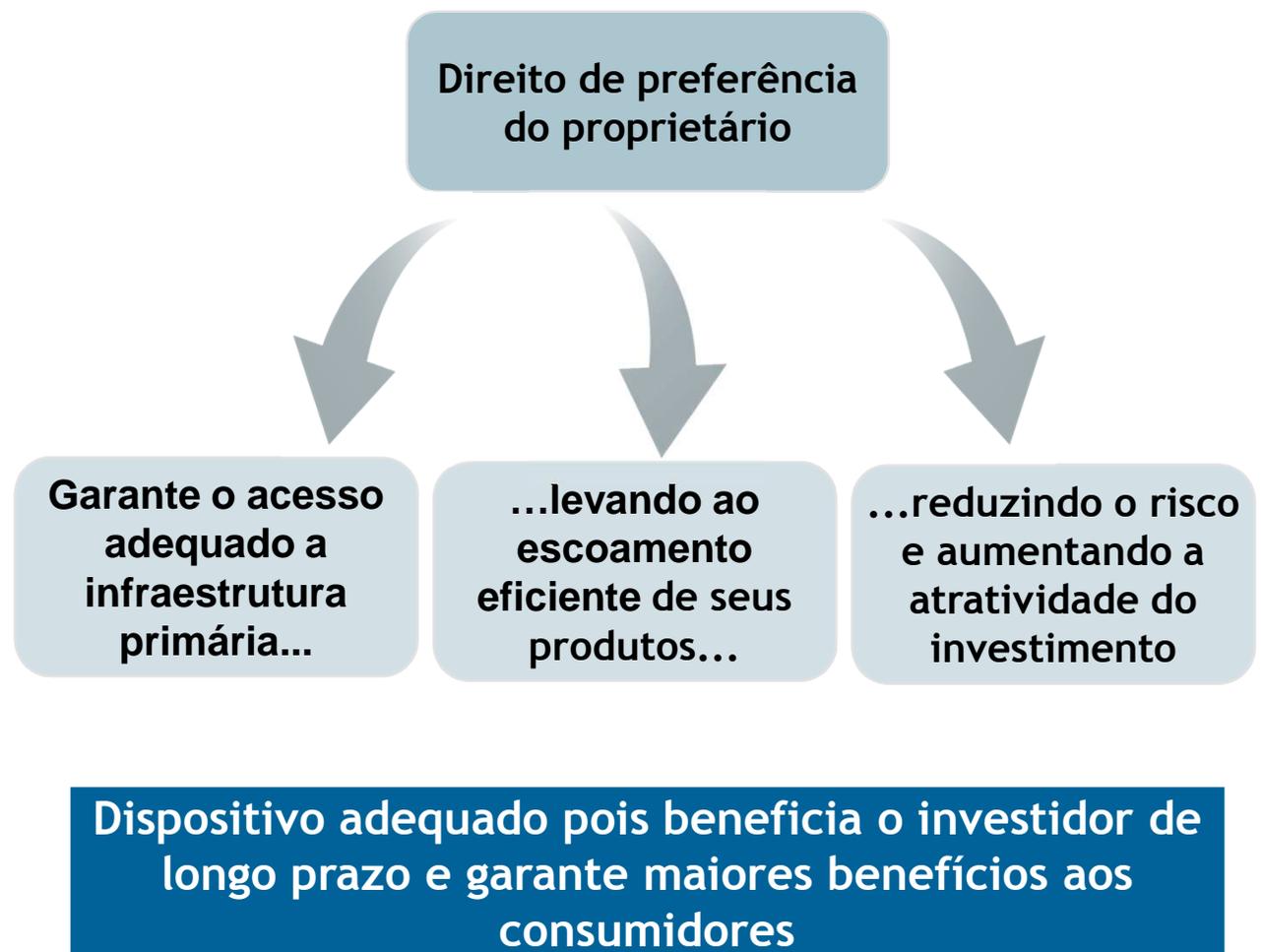
Terceiros Distribuidoras Petrobras

Preferência do proprietário é padrão na indústria mundial e condição para investimento sustentável de longo prazo

Preferência é padrão na maioria dos mercados...

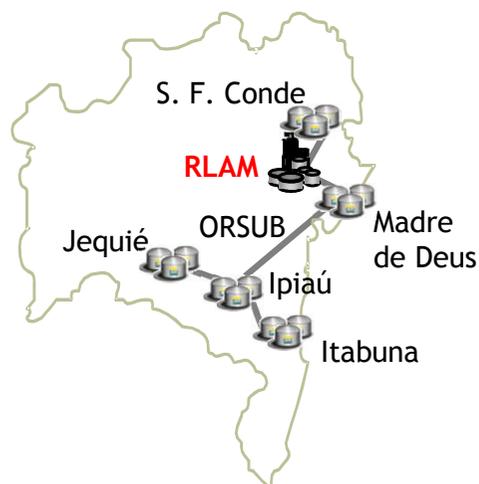
Cluster	País	Preferência do Proprietário
Curtos em crescimento		✓
		✗
		✓
		✓
Longos em crescimento		✓
		✓
		✓
Curtos e maduros		✓
		✓
Longos e maduros		✗
		✗
		✓

...e condição para garantir o retorno do investimento no longo prazo e redução de riscos



Malha logística foi construída de forma a atender o parque integrado da Petrobras

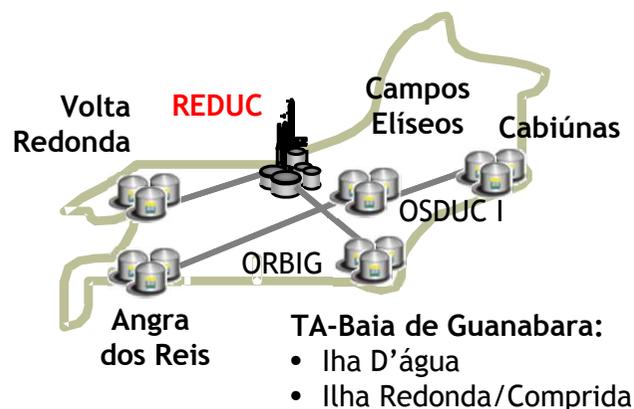
Madre de Deus



Entrada via Madre de Deus

- Ativo desenhado para atender a refinaria
- Utilização já é elevada

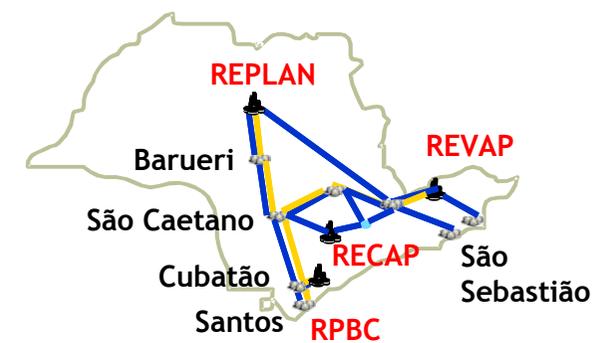
Ilha D'água



Entrada via Ilha D'Água

- Ativo desenhado para atender a refinaria (tancagem de derivados na REDUC)
- Utilização já é elevada

São Sebastião



Entrada São Sebastião

- Principal via de entrada para quatro refinarias em São Paulo

Livre acesso está previsto na legislação e já é uma realidade, mas interconexão com sistema Petrobras e gargalos logísticos dificultam maior disponibilização de capacidade