



HUGO NICIOLI – SCANIA LATIN AMERICA

ETHANOL SUMMIT

SCANIA



História dos veículos a etanol

- 1916 Primeiro motor Scania a etanol
- 1989 Produção em série
- 1996 Segunda geração: 9-litros, 230hp, Euro-4
- 2015 Quarta geração



1916: 1º motor Scania a etanol (125hp)



1982-87: Testes no Brasil



1990: 1º ônibus a etanol - Estocolmo



2007: ônibus etanol considerado pela CCI uma das melhores alternativas para redução de CO2



2008: 1º caminhão a etanol do mundo



2011: 1º caminhão para Finlândia



2014: Nagpur, India



2015: Caminhão etanol Euro-6



Benefícios

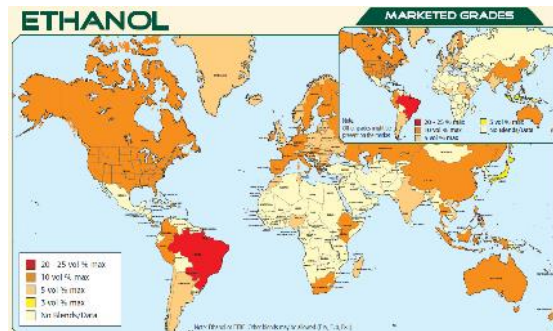
Grande redução de CO2 com produção sustentável de bioetanol

Biocombustível globalmente mais utilizado e bem conhecido

Princípio do diesel = Eficiência energética do diesel

Combustível líquido, relativamente fácil de lidar

Longa experiência, clientes satisfeitos

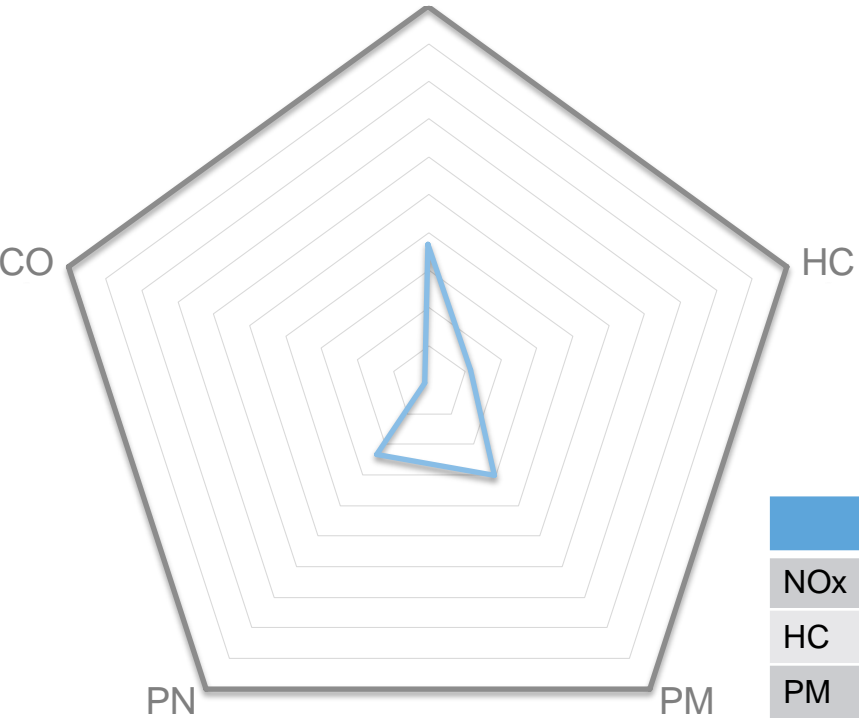


Emissões e desempenho



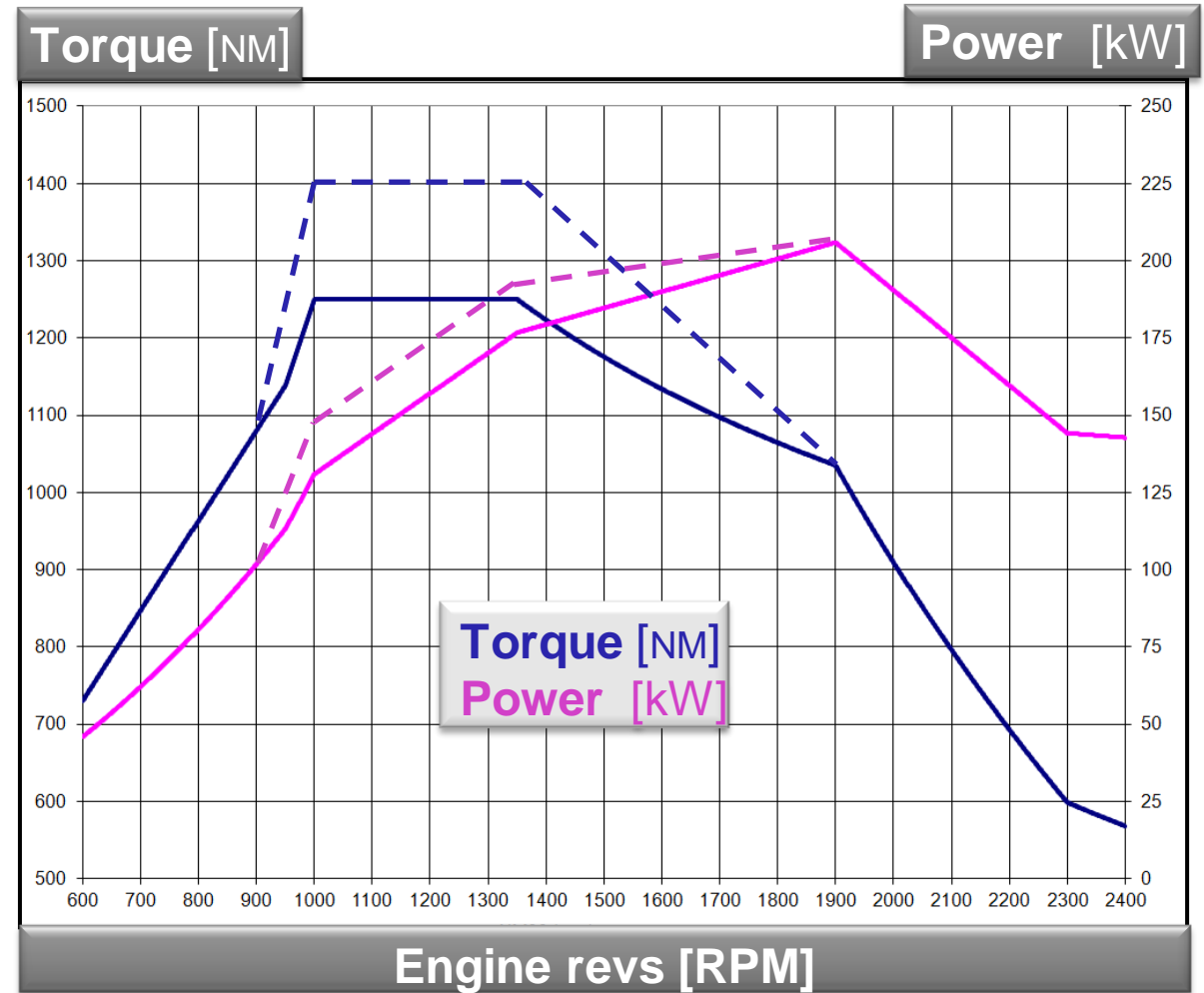
—Euro 6 limit —ED 95

NOx



Eu6 limits	
NOx	400 mg/kWh
HC	130 mg/kWh
PM	10 mg/kWh
PN	8×10^{11}
CO	1500 mg/kWh

— ED95 - - - 280 Diesel





Consumo

- Em termos de energia, o consumo é o mesmo do motor a diesel



1 litro
Diesel

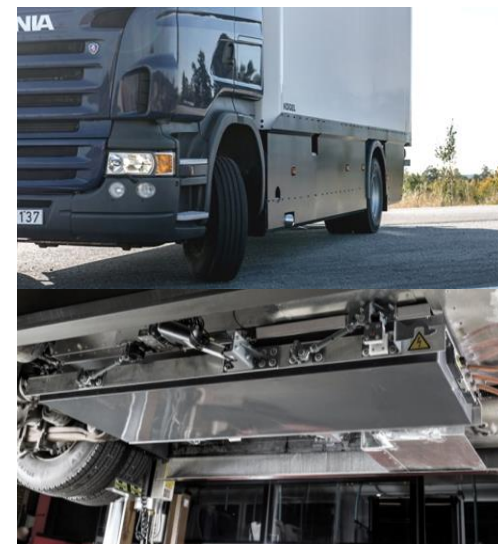
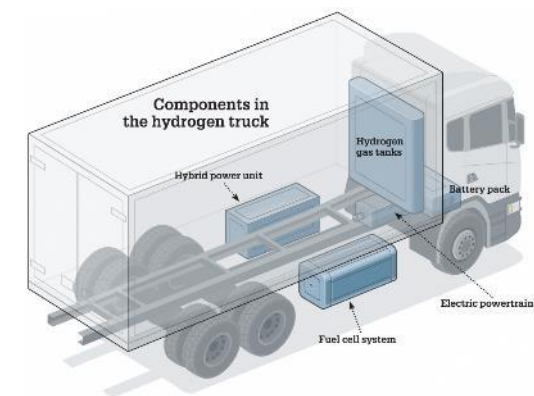
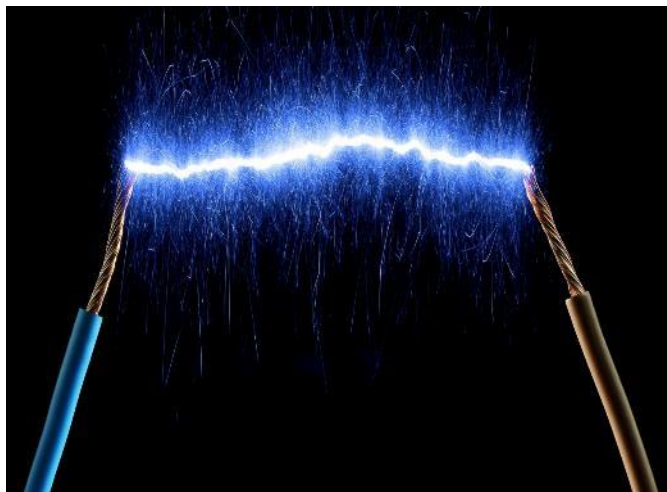
~35-36 MJ/l

≈

1,6 litros
ED95

~21-22MJ/l

Veículos elétricos: 10-15 anos de distância



Possível redução de CO2 "Here and now!"



Gás Natural
-15%

Biogás
-90%

HVO
-90%

Biodiesel
-66%

Etanol
-90%

Híbrido
-92%





Obrigado!

Hugo Nicioli C. de
Souza

Engenheiro de Produto

(11) 3190-4329

(11) 98244-5412

hugo.souza@Scania.com

SCANIA